



eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 es un aceite motor con base sintética diseñado para lubricar los modelos más recientes de turismos incluso trabajando en las condiciones más severas de marcha.

Características (Valores Típicos)

Grado SAE		10W-40
Viscosidad a 100°C	mm ² /s	14,1
Viscosidad a 40°C	mm ² /s	92
Viscosidad a -25 °C	mPa·s	6.400
Índice de viscosidad	-	154
Punto de inflamación V.A.	°C	220
Punto de fluidez crítica	°C	-30
Densidad a 15°C	kg/l	0,875

Propiedades y prestaciones

- Los componentes sintéticos ayudan a formar una película de aceite que se adhiere tenazmente a las superficies metálicas incluso cuando el motor ha estado parado durante algún tiempo, lo cual asegura un fácil arranque y un desgaste mínimo incluso en condiciones de carga elevada.
- El aceite sintético tiene un elevado índice de viscosidad natural, de modo que reduce la cantidad de aditivo mejorador, sujeto a deterioro durante el uso. Este factor ha permitido también una extensión permanente del rango de viscosidad, combinando así la buena fluidez en frío de los mejores aceites de grado invierno (10W) con las características de consumo más bajo de los aceites más viscosos (SAE 40).
- La presencia de componentes sintéticos de baja volatilidad con alta estabilidad térmica reduce el consumo de combustible.
- Las buenas propiedades detergentes-dispersantes minimizan la formación de lacas y barnices, así como lodos y otros depósitos. Por tanto el aceite ayuda a evitar el encolado de segmentos y conserva limpios los pistones, mientras que mantiene en suspensión los potenciales depósitos.
- eni i-Sint 10W-40 es muy resistente al deterioro, especialmente al causado por la oxidación debida a la exposición prolongada a altas temperaturas en presencia de aire y otros agentes.

Especificaciones

eni i-Sint 10W-40 está oficialmente aprobado o cumple con los requisitos de los siguientes servicios y especificaciones:

- API SM/CF
- ACEA A3/B4-10
- MB 229.3
- VW 502.00+505.00